Supresión de Pasos a Nivel de la línea de FFCC Zaragoza-Barcelona

Este proyecto se enmarca dentro del Plan de Seguridad en Pasos a Nivel 2005 - 2012 del Ministerio de Fomento, que contempla tanto la supresión de pasos a nivel como mejoras en la seguridad de aquellos que están a la espera de ser suprimidos.

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Lleida y Barcelona (ESPAÑA) **Año de Realización:** 2012-2013
Cliente: CLOTHOS
Propiedad: ADIF
Alcance del Trabajo: Proyecto construtivo
Estructuras Proyectadas: 4 Pasos Inferiores bajo FFCC y 1 Pasarela peatonal

DESCRIPCIÓN

Se redactan 4 proyectos constructivos independientes, para las 5 estructuras proyectadas. Las estructuras proyectadas son 4 pasos inferiores y una pasarela :

Proyecto constructivo de paso superior peatonal en el P.K. 200/535 de la línea Zaragoza-Barcelona, emplazado en el Término Municipal de Sidamón, en la provincia de Lérida, Pasarela:

El paso superior, propiamente dicho, se resuelve mediante una estructura metálica en celosía que hace las veces de barandillas. El canto de la celosía es de 1.25m entre ejes de cordones. La pasarela consta de cinco tramos de distintas longitudes en el orden de los 25 metros, de los cuales cuatro presentan una pendiente longitudinal de 8% y uno no presenta pendiente. El gálibo vertical de la misma es variable, con un gálibo mínimo de 2.10m y máximo de 7.00m.

La pasarela está compuesta por perfiles tubulares de sección rectangular conformando un reticulado, y un forjado colaborante en el tablero de 10 cm de espesor total.

Proyecto Constructivo para la supresión del paso a nivel en el p.k. 209/408 de la linea **– Barcelona. Término Municipal de Golmés (Lleida):**

El paso inferior se justifica por la necesidad de suprimir el paso a nivel en el P.K. 209/408 entre la mencionada línea de ferrocarril y la Avinguda de les Colónies, el cual se trasladará a un nuevo paso a distinto nivel (paso inferior) ubicado en el camino de la Cometa.

La necesidad de mantener el servicio de ferrocarril durante el proceso de construcción conlleva como mejor opción la ejecución de un paso inferior hincado de hormigón armado. El ancho interno del cajón es 11.00 m, medido entre caras interiores de hastiales, mientras que la altura libre es 5.65 m, medida desde la cara superior de la losa inferior hasta la cara inferior de la losa superior

Proyecto Constructivo para la supresión la supresión de dos pasos a nivel situados en los P.K. 309/695 y P.K. 310/736 de la línea Zaragoza-Barcelona, emplazado en el Término Municipal de Sant Vicenç de Castellet, en la provincia de Barcelona:

La estructura se compone de dos accesos a ambos márgenes de las vías, conformados por rampas y escaleras hasta alcanzar el nivel de proyecto disponiendo así el paso inferior bajo las vías en cuestión.

En lo que respecta a su tipología estructural, se emplean secciones abiertas (secciones “U”) desde la superficie hasta que, la profundidad y las condiciones de gálibos, permiten realizar una transición a secciones cajón, ambas proyectadas en Hormigón Armado in situ.

Las estructuras tipo "cerradas", marcos, se conforman por una losa superior, hastiales y una losa inferior .