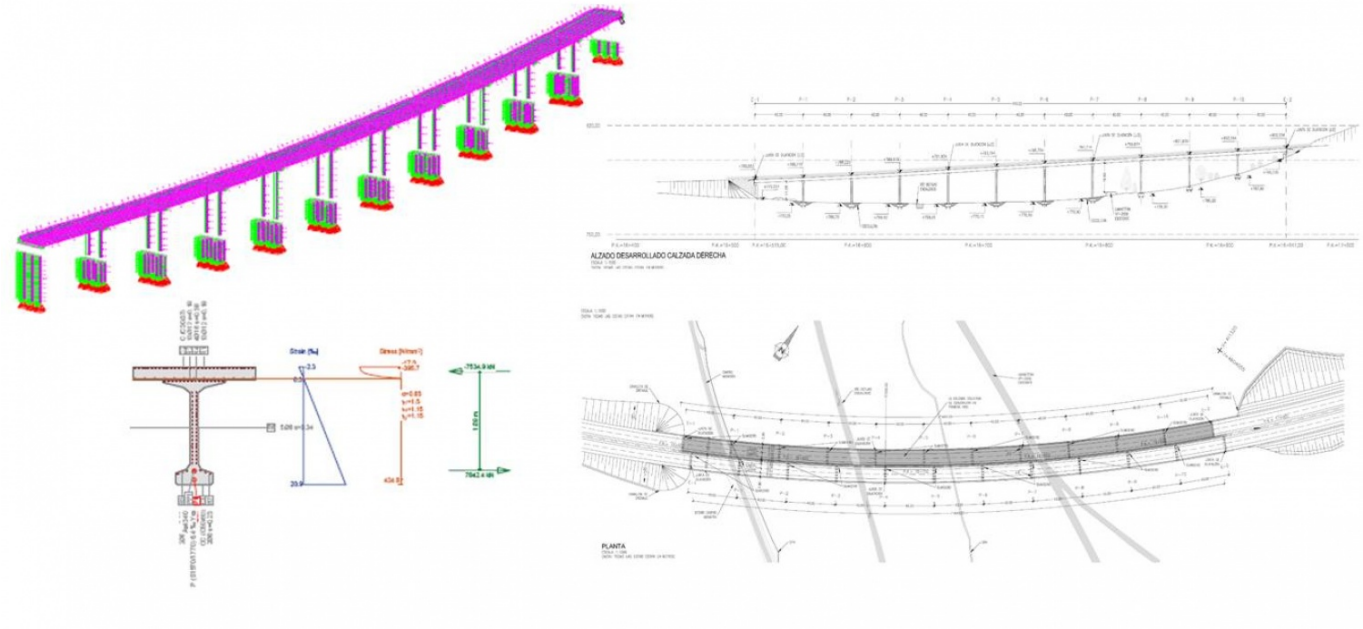
3 Viaductos en Autovía del Duero, Valladolid



El proyecto contempla el diseño de la cimentación y estructura de tres viaductos: Arroyo Botijas, de la Vega y Valdemudarra

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Valladolid (España)

Año de Realización: 2015-2016

Cliente: GPO

Alcance de los trabajos: Proyecto constructivo

Estructuras proyectadas: 3 Viaductos (11x40m, 10x30m, 9x40m)

DESCRIPCIÓN

El proyecto contempla el diseño varios viaductos dentro del "Proyecto de Autovía A-11, del Duero. Tramo: L.P. Burgos - Quintanilla de Arriba (Oeste).

En todos los casos se ha proyectado las estructuras para ejecutar en dos fases, calzada izquierda y derecha.

- Viaducto sobre el Río Botijas, formado por dos tableros independientes cada uno de los cuales alberga, respectivamente, las calzadas derecha e izquierda. Cada viaducto tiene una longitud total de 440 metros entre ejes de estribos, con 11 vanos de 40 m de luz, cuyo tablero se ha resuelto con vigas doble T pretensadas y prefabricadas, con pilas de doble fuste circular apoyadas en encepado de pilotes.
- Viaducto de la Vega: el proyecto contempla el diseño de dos viaductos “gemelos”, uno por calzada. Cada viaducto tiene una longitud total de 300 metros entre ejes de estribos, constituidos por 10 vanos de 30 m de luz, cuyo tablero se ha resuelto con vigas doble T pretensadas y prefabricadas, con pilas de doble fuste circular apoyadas en encepado de pilotes.
- Viaducto de Valdemudarra: el proyecto contempla el diseño de dos viaductos “gemelos”, uno por calzada. Cada viaducto tiene una longitud total de 360 metros entre ejes de estribos, constituidos por 9 vanos de 40m de luz, cuyo tablero se ha resuelto con vigas doble T pretensadas y prefabricadas con pilas de doble fuste circular apoyadas en encepado de pilotes.