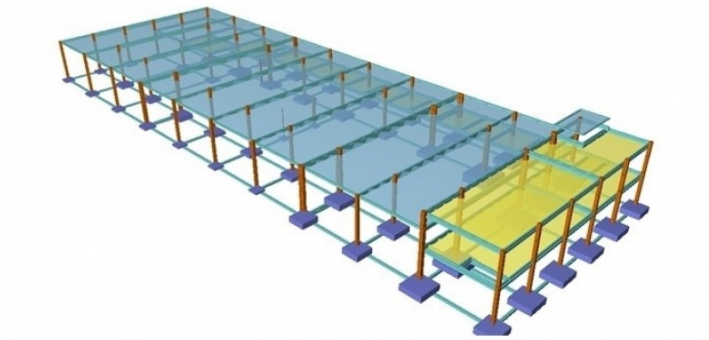
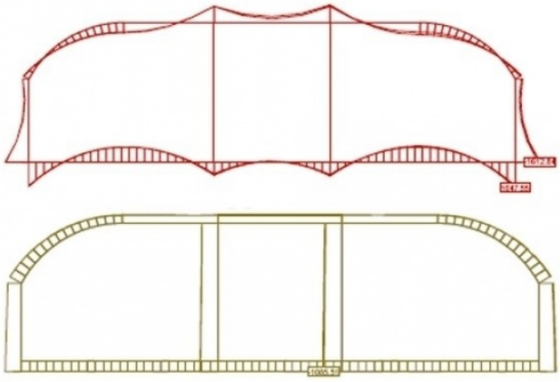
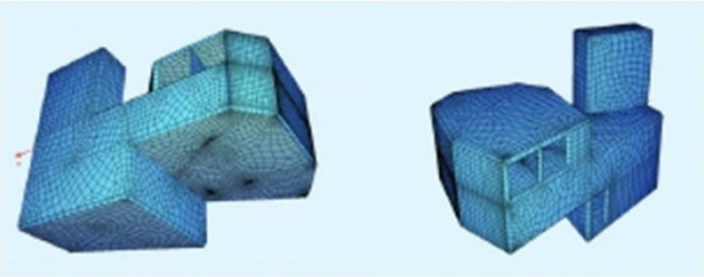
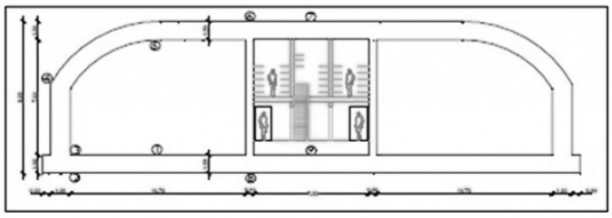
Aeropuerto del Prat, Barcelona









El proyecto consta de varias estructuras de túneles enterrados bajo pistas y zonas de circulación, galerías y naves de servicios dentro del Aeropuerto de El Prat.

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Barcelona (España)
Cliente: PROINTEC
Propiedad: AENA
Alcance de los trabajos: Proyecto constructivo
Estructuras proyectadas: Proyecto constructivo de la estructura de varios túneles de conexión, dos plataformas y una nave (talleres)

Año de Realización: 2010
P.E.M (Estructura):

DESCRIPCIÓN

Se proyectaron las siguientes estructuras:

Túnel de acceso a TWR:

- Caseta de control de acceso y marquesina asociada. Estructura metálica
- Secciones de drenaje. Marcos de luces grandes y pilas intermedias. Aproxidamente 100 m
- Túnel de acceso de tres ojos. Los dos extremos para dos carriles cada uno. El ojo central para galerías y evacuación. Estructura "in situ" sobre losa y hastiales en cajón, pero bóvedas curvas del mismo radio. Muros de las rampas de longitud 650 m. Entronque con una galería desde el sur del SAT

Túneles de conexión entre T1 y Satélite:

- Túnel carretero dos ojos. Cada ojo para dos carriles cada uno. Longitud sobre los 750 m. Un lado entronca con un tramo ya ejecutado bajo rasante y el otro aparece en superficie
- Estructuras varias de drenaje
- Túnel SATE+TAP de 4 ojos. Dos ojos para el TAP (tren automático de pasajeros) y dos para el SATE (Sistema automático de transporte de equipajes). Longitud 650 m. Se conecta a un lado con sección ya ejecutada y al otro entronca en planta baja del futuro Satélite
- Dos pozos de ventilación

Plataforma Norte:

- Galería de instalaciones. Cajón con uno o dos ojos, longitud 300 m, desde galerías del SAT hasta el CEN ambos extremos bajo plataforma.

- Secciones de drenaje. Son marcos de grandes luces y pilas intermedias, longitud 1300 m
- Túnel TAP de conexión entre el satélite y la zona de satélites. Formado por dos ojos para una vía en cada ojo. En la zona del satélite se entronca en la planta baja y en la zona de los talleres aparece en superficie. Longitud 400 m

Talleres de mantenimiento TAP:

- Nave de doble altura de 120x40m en planta baja

Plataforma Sur:

- Galería de instalaciones entre sótano SAT y acceso a túnel de acceso a TWR
- Desde galerías del SAT hasta el CEN ambos extremos bajo plataforma. Longitud 200 m
- Secciones de drenaje. Marcos de grandes luces y pilas intermedias. Longitud 1100 m