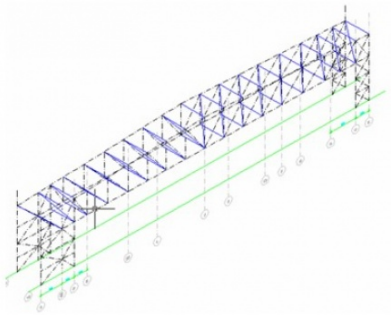
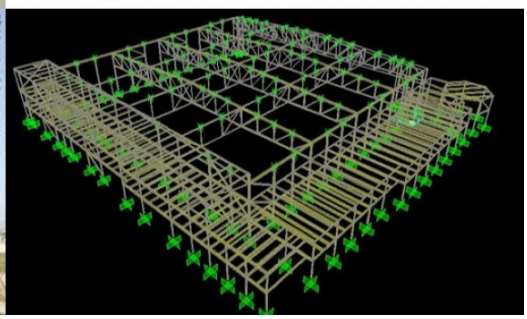
Hangar para aviones, Valencia





Nave de planta sensiblemente rectangular, de 85 x100 m.

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Valencia
Cliente: JACOBS
Propiedad: CESSNA
Año de Realización: 2009-2010
Superficie: 20.900 m2
Alcance de los trabajos: Proyecto constructivo de la cimentación y estructura

DESCRIPCIÓN

Se trata de una nave de planta sensiblemente rectangular, de 85 x 100 m, cuyo uso está dividido en tres zonas perfectamente diferenciadas; hangar de aviones, talleres y oficinas.

Las oficinas tienen dos plantas sobre rasante y cubierta, mientras que la zona de hangar y taller no tiene plantas intermedias, únicamente cubierta ligera de grandes luces (80 m aproximadamente).

Por tanto la principal complejidad del proyecto radica en las grandes luces a salvar en la zona del hangar, las cuales se resuelven mediante un entramado de cerchas metálicas en dos direcciones sobre pilares de acero. Las cerchas principales están formadas por 5 cerchas a dos aguas de canto máximo a ejes de 6.75m y canto mínimo a ejes de 4.66m, a las que acometen perpendicularmente tres cerchas secundarias de canto constante a ejes de 6.75m la central y 5.79 las laterales. Perpendiculares a las cerchas secundarias y apoyadas sobre estas, se disponen las correas, formadas por unas cerchas de canto constate a ejes de 1.12m.

Las cerchas principales están separadas 18m, mientras que las que conforman la puerta de entrada están separadas 2.35m, siendo la luz máxima entre pilares de 79.65m. Las cerchas secundarias están separadas 18.65m y tienen una luz máxima entre pilares de 75.67m

Los pilares de la estructura del hangar son perfiles abiertos y en algún caso dispondrán de platabandas laterales.

La cimentación proyectada se ha resuelto de forma directa, con zapatas aisladas y en algunos casos combinadas.