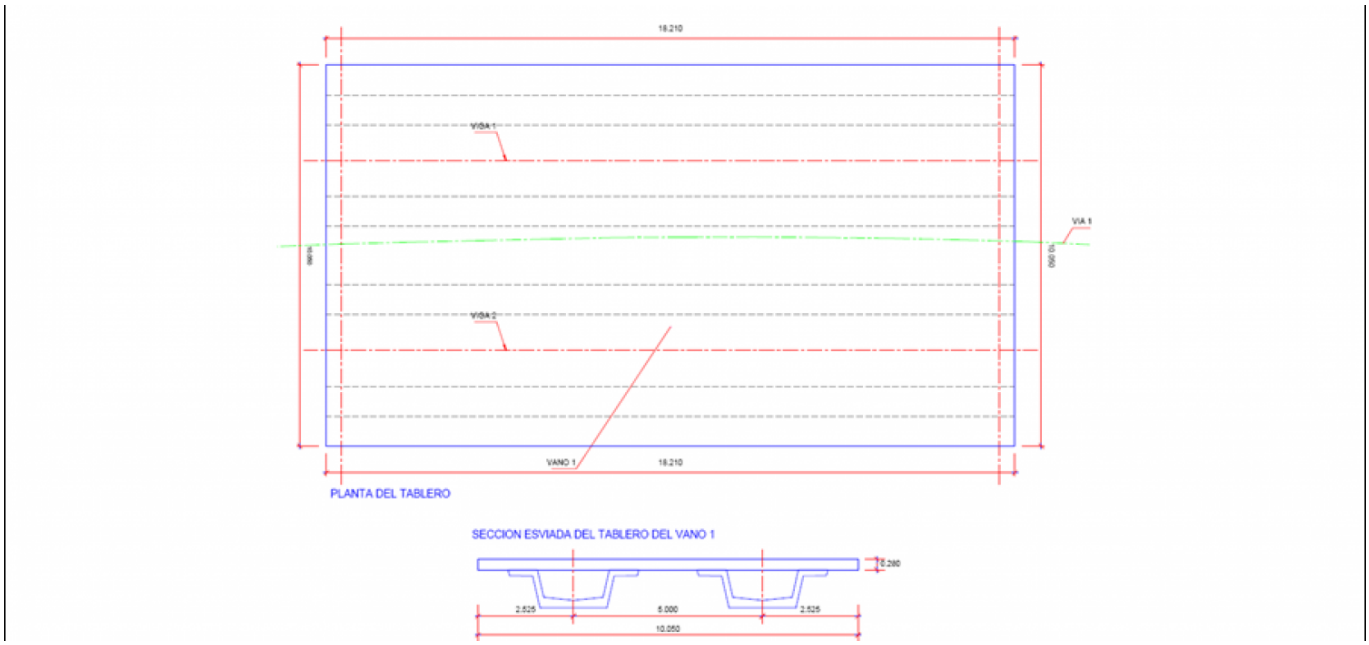
Puente de La Molina



Supervisión de proyecto constructivo del puente (PI 34.9) bajo la línea de ferrocarril Barcelona-Puigcerdá de la carretera de Masella a la Molina (ALP).

FICHA TÉCNICA

Ubicación: La Molina (España)

Año de Realización: 2009

Cliente: GOC S.A.

Propiedad: MINISTERIO DE FOMENTO, Dirección General de Ferrocarriles

Alcance de los trabajos: Supervisión de proyecto constructivo del puente

DESCRIPCIÓN

Se trata de un puente de 37.60 m de longitud total con tres vanos de luces 10.20 m, 18.20 m y 10.20m.

El puente está destinado al paso sobre el tablero de una vía de ferrocarril ibérico salvando la carretera entre Masella y la Molina. La traza del eje de la vía es curva.

El tablero está formado por dos vigas tipo artesa y losa armada. Está formado por tres tableros isostáticos. Los apoyos intermedios se resolvieron con doble pila circular. Los apoyos extremos son de tipo flotante (cargaderos).