Edificio Nuevo Bloque Técnico de oficinas en el aeropuerto de Bilbao

Proyecto constructivo de cimentación y estructura y Asistencia Técnica a la ejecución

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Bilbao, Vizcaya (España)
Cliente: CONURMA / OHLA
Propiedad: AENA
Año de Realización: 2019-2020-2021
Superficie (cim+estruct): 10.100 m2
Alcance de los trabajos: Proyecto constructivo de cimentación y estructura, para CONURMA, Proyecto constructivo modificado, con análisis de variantes y Asistencia Técnica a la ejecución, para OHL.

DESCRIPCIÓN

El edificio se divide en dos módulos (SUR y NORTE), ambos de planta cuadrangular y girados entre sí, que se articulan gracias a un atrio central, donde se ubica el acceso principal. El módulo SUR consta de 5 plantas y cubierta. Dos niveles de este módulo están por debajo de la planta de acceso principal. El módulo NORTE tiene 3 plantas y cubierta, todas ellas por encima del nivel acceso. Este módulo dispone además de un acceso en planta P40 desde la fachada norte.

Estructuralmente el edificio se resuelve con forjados reticulares y losas de hormigón armado, planteando losas postesadas en los grandes vuelos de plantas sobre rasante, empleandose estructura metálica en la cubierta del atrio central y en la estructura auxiliar de sujeción de fachada singular.

Además de tener singularidades arquitectónicas (una zona con grandes vuelos, el atrio de grandes luces conectando ambos edificios, una escalera singular en el atrio etc) el edificio se encuentra a media ladera (semienterrado, con gran descompensación de empujes), cuyas contenciones se resolvieron con pantallas y muros de hormigón.

El proyecto se realizó en el año 2019 para CONURMA. Con posterioridad la obra fué adjudicada a OHLA, que en el año 2020 contrata a **Aliva Ingenieros**, tras realizar una exhaustiva ampliación de la campaña geotécnica, para:

- Estudio de alternativas y redimensionamiento de contención y cimentación.
- Realización de Proyecto modificado.

Además, a lo largo de la construcción, se realizan tareas de Asistencia Técnica a la ejecución para la constructora (OHLA), implementando cambios propuestos, resolución de cuestiones surgidas durante de la ejecución etc.